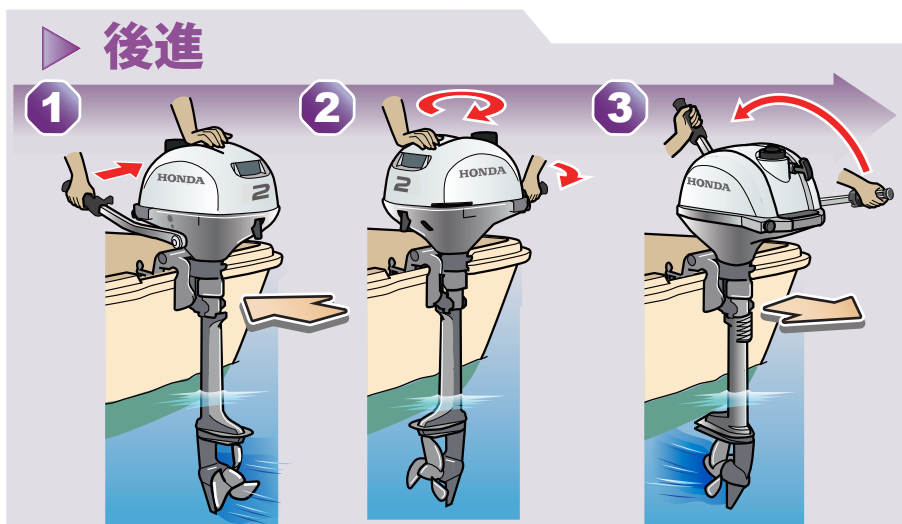
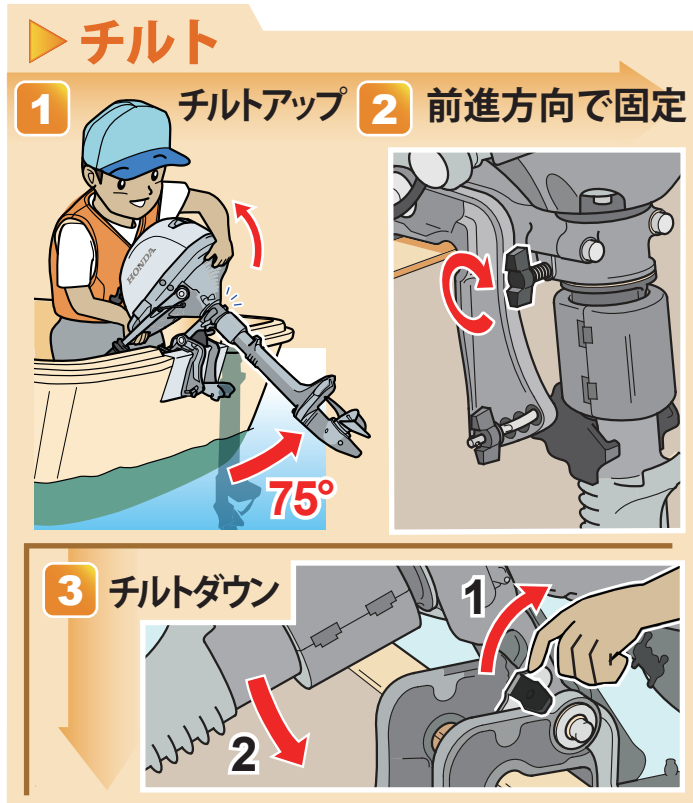
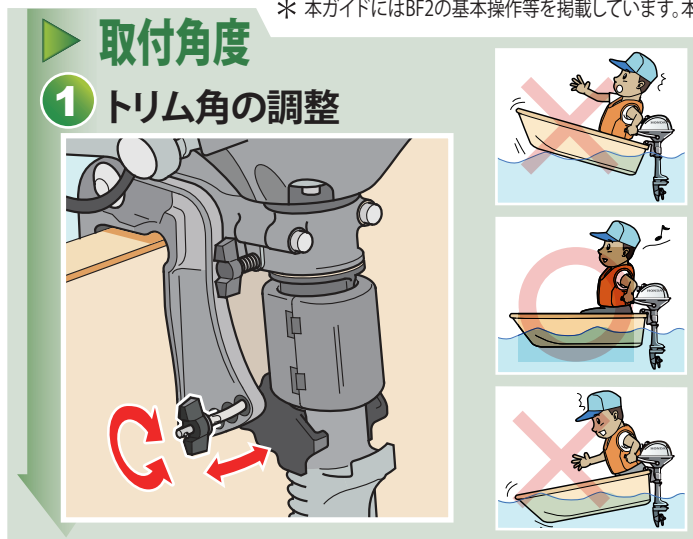
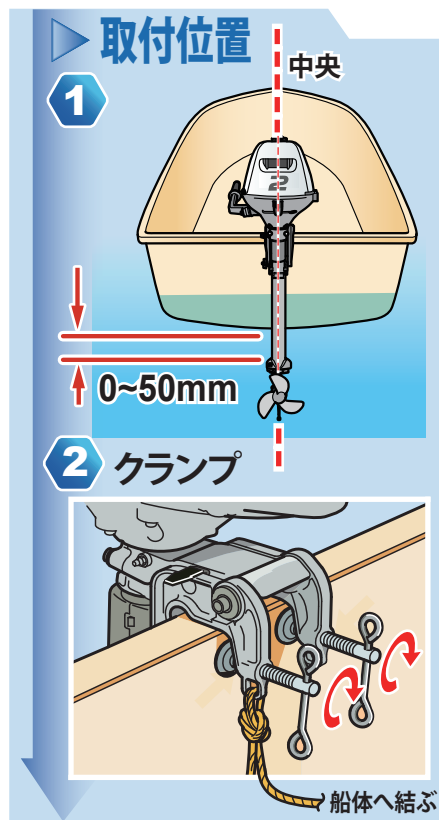
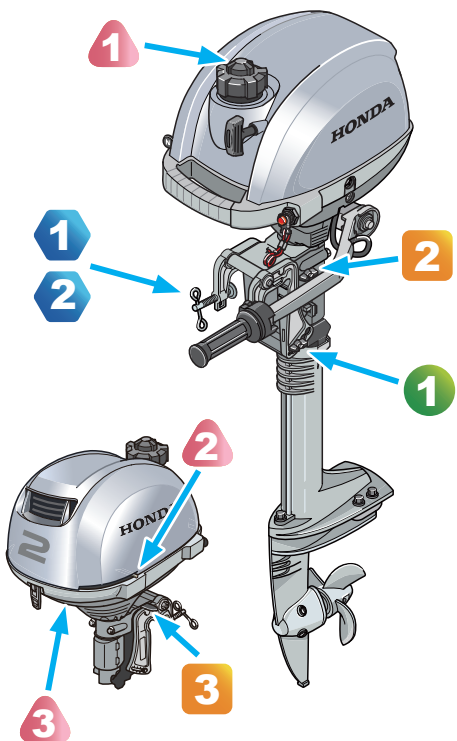


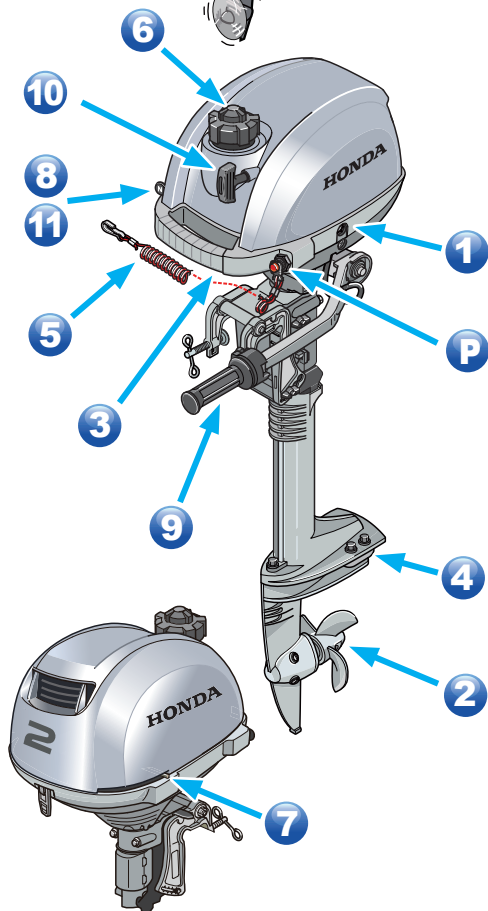


※ 本ガイドにはBF2の基本操作等を掲載しています。本機を正しく安全にお使い頂くため、必ず取扱説明書をご覧ください。



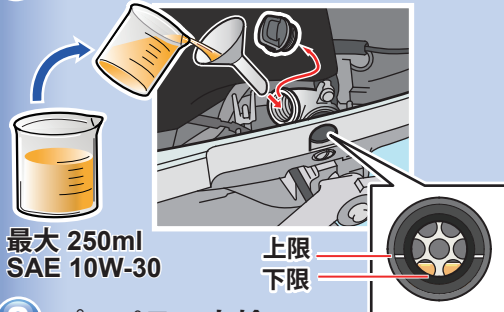


* 本ガイドにはBF2の基本操作等を掲載しています。本機を正しく安全にお使い頂くため、必ず取扱説明書をご覧ください。

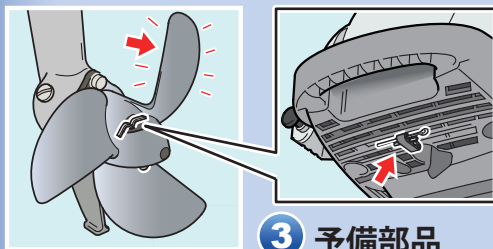


▶ エンジンのかけかた

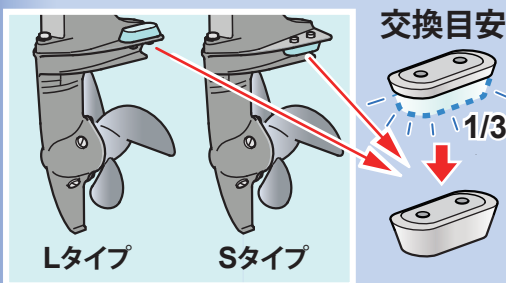
① エンジンオイルの点検



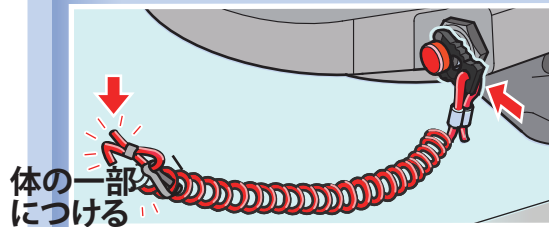
② プロペラの点検



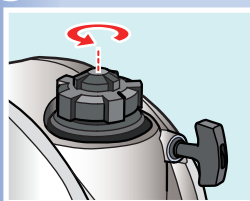
④ アノードメタルの点検



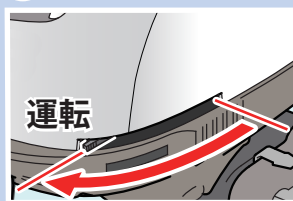
⑤ カールコードの接続



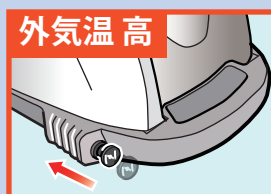
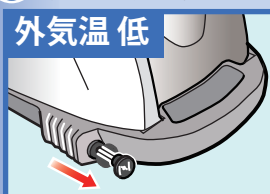
⑥ 通気ノブをゆるめる



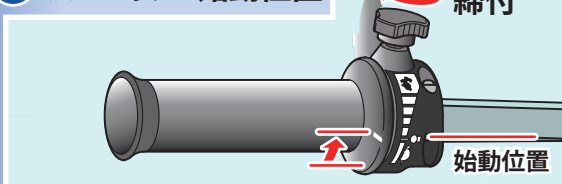
⑦ 燃料コックレバー「運転」



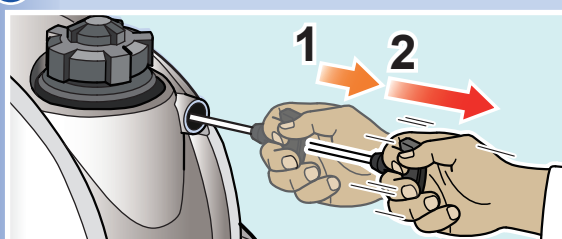
⑧ チョークノブ



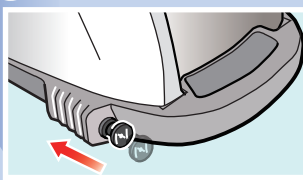
⑨ スロットル: 始動位置



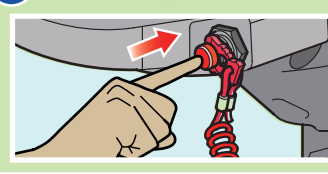
⑩ エンジン始動



⑪ (チョークノブを戻す)



P エンジン停止スイッチ



⚠ 警告

ライフジャケットを
着用しましょう!



見張りを励行しましょう!



天気予報を確認しましょう!



▶ エンジンのとめかた

9 → P → 7 → 6



停止 閉



定期点検整備項目

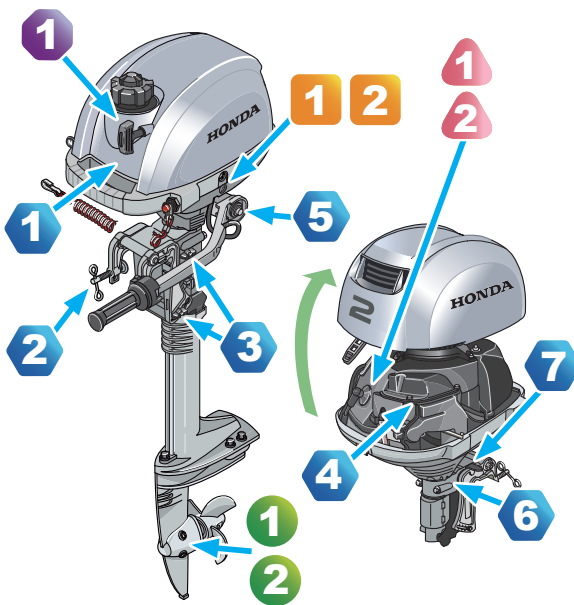
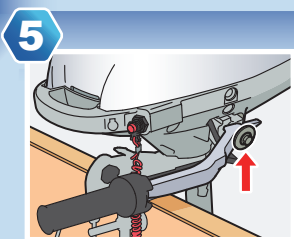
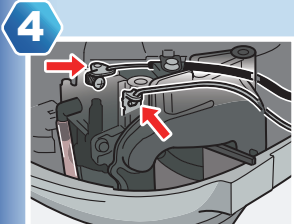
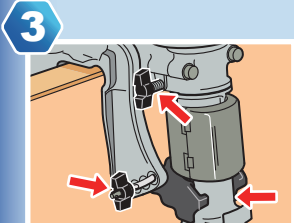
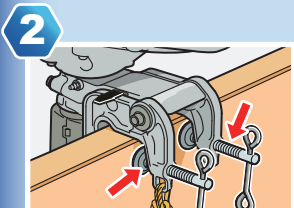
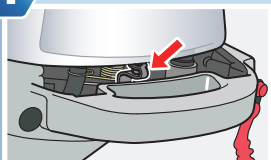
点検時期	出港前 点検	初回1ヶ月 又は10時間毎	6ヶ月毎 又は50時間毎	1年毎 又は150時間毎
エンジン オイル	👁️	🔄	🔄	🔄
ギヤケース オイル	👁️	🔄	🔄	🔄
スターター ロープ	👁️		👁️	
スパーク プラグ	👁️		🔧	🔄
プロペラ 割ピン	👁️			
非常停止スイッチ アノード	👁️			
各部の油脂 グリース	👁️	👉	👉	
燃料系統	👁️			
燃料系統		2年毎 (必要時交換)		🔄
タペット 隙間			🔧	🔧
キャブレター リンク		🔧	🔧	
燃料タンク タンクフィルター			🔧	
クラッチシュー アウト クランクケース ブリーザーチューブ				👁️
各部の締付		🔧	🔧	🔧
アイドル 回転		🔧	🔧	
スィベルケーススライダ ブッシュ ウォーターシール				3年毎

お買い上げの販売店もしくはHonda
マリン取扱店へお持ち下さい

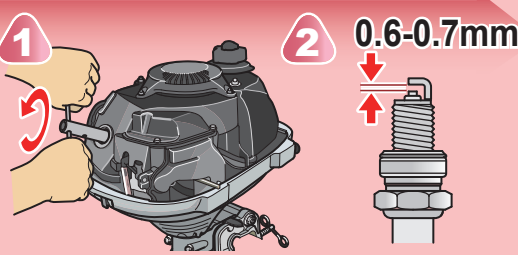
※ 本ガイドにはBF2の基本操作等を掲載しています。本機を正しく安全にお使い頂くため、必ず取扱説明書をご覧ください。

▶ グリース

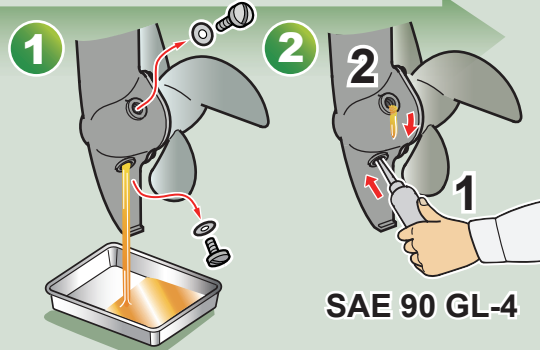
1 耐水グリースを使用



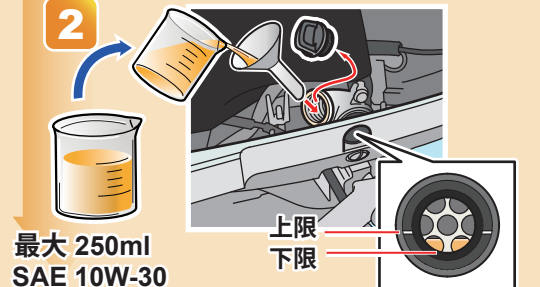
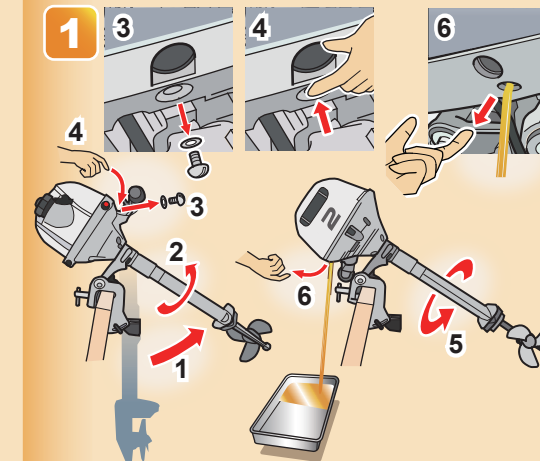
▶ スパークプラグ



▶ ギヤオイル



▶ エンジンオイル



▶ スターターロープ

